



Manuel de régate pour comité de course et Jury

## Concept de sécurité

Annexe au chapitres B 5 et D 4.5

### 1. QU'EST-CE QU'UN CONCEPT DE SÉCURITÉ

Le concept de sécurité modélise les dispositions techniques et organisationnelles d'une régate que l'organisateur devra prendre afin de réduire les risques d'accidents et dans le cas d'événements graves d'en minimiser les conséquences.

Pour chaque régate les exigences sont différentes. Température de l'eau, météo, bateaux de ligne, obstacles sous l'eau (rocher), qualité des concurrents et efficacité des bénévoles, nombre et état de marche des bateaux comité ainsi que de la situation locale. C'est pourquoi un concept de sécurité ne peut pas être une solution prête à l'emploi. Chaque organisateur doit faire une analyse des risques propre à sa région et au type de régate et prendre les dispositions nécessaires. L'organisateur qui failli à ce principe ne rempli pas ses obligations contractuelles et pourra être accusé de négligence.

Ci-dessous le procédé pour l'élaboration d'un concept de sécurité adapté pour chaque situation.

### 2. CONCEPTION, APPLICATION ET AMÉLIORATION D'UN CONCEPT DE SÉCURITÉ

**Avant la décision** d'organiser une régate il faut contrôler que la réalité de l'endroit (amarrages et/ou places sèches, parking pour voitures / remorques, logements en suffisances, météo et température de l'eau) convienne pour la manifestation projetée. Sur un plan de situation, il faut mentionner les lieux, les procédés et les informations de sécurité importants pour les concurrents tels que :

- Lieu de la régate et direction du vent attendu, bateaux de lignes
- Possibilité de s'abriter (port), lieu de transfert de blessés
- Emplacements des signaux d'alarme, significations des signaux
- Numéros de téléphone importants, processus d'alarme

**Dans la phase de préparation** (3 mois avant la régate) planifier les mesures de sécurité pour les concurrents (types, nombre de bateaux, nombre de participants) prévoir les difficultés inhérentes à la période (température de l'eau, conditions météo, difficultés naturelles) et réserver les moyens et le personnel qualifié (bateaux, personnel de sécurité, sauvetage etc.). C'est également le dernier moment pour nommer le responsable de la sécurité et définir son cahier des charges. Prêter une attention particulière aux liaisons avec le comité de course et son personnel.



**Peu de temps avant la régata**, former le personnel de sécurité, contrôler les bateaux ainsi que le matériel de sécurité. Répartir les tâches tels remplissage des réservoirs, contrôle journalier du matériel et des bateaux, mise en charge des radios, ravitaillements du personnel sécurité.

**Pendant la régata** avant le départ sur l'eau, le responsable sécurité informe chaque jour son personnel de la situation actuelle et à venir de la météo et via le COMITÉ DE COURSE passe l'information aux concurrents. Il s'implique dans la disponibilité opérationnelle de son équipe ainsi que de la fiabilité du matériel. Il contacte le service de sauvetage et les informe du programme journalier et de sa disponibilité. Au retour de la régata, il s'informe si le plein des bateaux a été fait, si les radios sont à la charge. Il est judicieux pour lui de noter journallement par écrit ces informations. Il peut également noter les améliorations auxquelles il a pensé pendant la journée.

**Après la régata** il procède à une analyse de l'événement avec son personnel et rassemble les propositions d'amélioration qu'il transmettra au comité d'organisation de la manifestation qui les mettra en pratique lors de la prochaine manifestation.

# Concept de sécurité

## Swiss Surprise Championship

6 - 10 juillet 2018

### I. INTRODUCTION

#### Objectifs

Avec le concept de sécurité ci-dessous, les structures organisationnelles et matérielles devraient assurer la conduite d'un événement sans incidents.

Il s'agit en premier lieu:

- Mise en place des mesures préventives
- Faire face aux situations
- Retour à la normale après l'incident.

#### Type de régate

Parcours banane, ouvert aux surprises. Un maximum de cinquante bateaux au plus seront admis à participer.

#### Plan d'eau

La régate aura lieu sur le Petit Lac, au large de Port Choiseul. Ce plan d'eau est parcouru par des bateaux de la CGN, dont les routes sont reproduites sur le plan suivant :





## II. ANALYSE DES RISQUES

Principe de base: Une régates de voiliers n'est pas un sport dit „à risques“.

Le facteur risque lors de régates est analysé comme suit :

**R** = Appréciation du risque concernant des menaces et les répercussion sur les gens et le matériel

<b>Pas important</b>	Premier soins suffisant
<b>K</b>	Atteinte dans la santé, sans arrêt de travail
<b>M</b>	Atteinte dans la santé, avec arrêt de travail
<b>G</b>	Mort, blessures graves, séquelles

**E** = Probabilité du risque

<b>Pas important</b>	Improbable, pratiquement pas possible
<b>K</b>	Faible
<b>M</b>	Moyen
<b>G</b>	Elevé

Deux domaines seront pris en considération :

### a) Risques sur l'eau:

Facteur de risque		R	E	Raison Remarques
Environnement	Température de l'air	K	-	Si >15°C
	Température de l'eau	M	K	Si >15°C, sinon G
	Force du vent	M	-	Max 6 BF à cette période
	Tempêtes (front froid, Foehn)	M	M	Prévisions météo fiables
	Orages (éclairs, rafales)	M	M	
	Heure de jour, visibilité	K	-	Régates de jour
	Bateaux de lignes	K	K	Entente avec sauvetage
	Bateaux de location	K	K	Peu dans parcours
	Bateaux de sport	K	K	

Bateaux	Chavirage	PI	PI	
	Couler	K	K	
Participants	Peu d'expérience	K	-	Au championnat
	Problèmes médicaux	K	K	Pas un sport de pointe
Connaissances de navigation	Fausses manœuvres avec blessures ou dégâts	K	M	
	Homme par dessus bord/chavirer	M	M	
	Collision	M	M	
Comité de course	Manque d'expérience	K	-	Signaux sonores
	Mal préparé	K	-	

### Risques principaux sur l'eau:

- Orages soudain et non prévisibles avec éclairs et fortes rafales de vent.
- Force du vent avec de la bise > 5 BF.
- Collision entre concurrents.
- Blessures légères ou dégâts matériels à la suite d'une collision.
- Homme par dessus bord.

### b) Risques à terre, infrastructure :

Facteurs de risques		R	E	Raisons Remarques
CNV Club house	Feu	K	K	Dans la cuisine
	Accident à la cuisine	M	K	Restaurant séparé
	Accident électrique	K	K	Electrocution, fusible FI
Tente	Feu	K	PI	Improbable.
	Eroulement	K	K	Tempête, préavis possible.
	Foudre	K	-	Orage, préavis possible
Remorques des bateaux	Ruptures des cordes, collisions	M	M	Si possible amarrer à des bouées.

### Risques principaux à terre.

- Les bateaux se détachent lors d'orages.

### c) Météo saisonnière

La période considérée est propice aux orages et peut connaître de forts coups de vent inattendus.

Les avis visuels de prudence et de tempête actionnés par Météosuisse sont à situés à Nyon, Nernier, Hermance, Genève et Versoix. Les avis lacs



sont émis lorsque des coups de vent (accompagnés ou non d'orage) sont prévus de dépasser 25 noeuds (45 km/h) dans les minutes jusqu'à deux heures à venir. Ils se déclinent en deux variantes :

L'**avis de prudence** (40 clignotements par minute) est envoyé lorsque le danger est probable. Il est donné aussitôt que possible afin d'aviser les navigateurs d'un danger éventuel et de les engager ainsi à observer les conditions météorologiques locales.

L'**avis de tempête** (90 clignotements par minute) est envoyé lorsque le danger est quasi-certain (>80%) et/ou imminent. Tous les navigateurs doivent prendre des mesures de sécurité (préparation des engins de sauvetage, etc...) et rallier sans délai le port le plus proche ou un rivage abrité.

Il n'existe **aucune distinction de vitesses** de vent entre les deux types d'avis. Seule l'imminence du phénomène les distingue l'un de l'autre.

Les informations météo seront suivies avec soins dans la tente et le club house CNV et transmises au **président de course**, et ce plus particulièrement lors d'orages prévus:

<http://www.meteosuisse.admin.ch/home.html?tab=alarm>

<http://www.meteosuisse.admin.ch/home/meteo/prognosen/situation-generale.html>

<https://www.windguru.cz/56984>

[https://www.windfinder.com/forecast/versoix\\_lac\\_lemans](https://www.windfinder.com/forecast/versoix_lac_lemans)



### III. MOYEN DISPONIBLE POUR ASSURER LA SECURITE

#### Bateaux utilisés pendant la régates

Nom- bre	Fonction des bateaux	Equipement
1	Bateau du comité de course	Trousse de secours
1	Bateau indiquant le départ	Trousse de secours
1	Bateau Jury <b>Joker Sauvetage</b>	Trousse de secours
2	Bateau pose bouées <b>Sauvetage</b>	Trousse de secours
1	Photographe	-
3 – 4	Bateaux soutien général Contrôle bouées <b>Joker Sauvetage</b>	Trousse de secours

#### Tente

Les urgences médicales, seront si nécessaires, traitées dans la tente devant le club house du CNV. La tente aura une caisse avec matériel de 1<sup>ers</sup> soins. Les numéros de secours et les itinéraires de secours seront affichés visiblement sur le tableau officiel lequel se trouve dans la tente devant le club house du CNV. François Monti sera présente dans la tente pendant la régates, qui peut être contacté sous le 076 339 5049.

#### CNV Club House

Notre pont de contact est en premier ligne la tente devant le Club House du CNV. Dans le club house se font principalement les mesurages du vent.

### VI. MESURES PREVENTIVES POUR ASSURER LA SECURITE

#### Communication avant la régates

Les bénévoles recevront lors du 1<sup>er</sup> briefing, des informations concernant le dispositif de sécurité.

Lors de la sortie sur l'eau un contrôle radio devra être effectué par le Comité de course, et celui-ci devra s'assurer que la radio est en service pendant les courses.

Lors du débriefing des bénévoles, le thème « sécurité » devra impérativement être discuté et des améliorations prévues si nécessaire.



### **Communication pendant la régates**

Pendant les courses, le club utilise son propre réseau de communication. Les conversations dites „sensibles“ se feront par téléphone mobile. L’alarme aux forces de secours se fera par téléphone mobile ou fixe. Le président du comité de course établit et assure le contact par téléphone mobile avec la police du lac / sauvetage.

### **Communication avec les participants avant et pendant la régates.**

Tous les concurrents recevront la feuille avec le plan de la zone de course et le dispositif de sécurité au moins deux semaines avant le début de la manifestation.

Au tableau officiel et au meeting des skippers, le Comité de Course informera les concurrents de la situation météo et de la température de l’eau.

Les concurrents qui ne participent pas à une course ou abandonnent, doivent obligatoirement le signaler au Comité de course au numéro +41 79 665 66 20.

### **Contrôle des matériels**

Le matériel sanitaire, à terre et sur l’eau, est de la responsabilité du comité de course.

Contrôle journalier de l’amarrage des bateaux par Benoit Deutsch.

## **III. GESTIONS DES INCIDENTS**

Le président du CO et le directeur de course établissent les mesures de sécurité. Un chef sécurité sera nommé pour le championnat. Le chef de la sécurité est Benoit Deutsch.

### **Tâches du chef de la sécurité**

Le chef sécurité instruit et contrôle l’équipe de sécurité sur l’eau, coordonne l’engagement des bateaux sécurité, informe le Comité de course lors d’incidents particuliers, informe le Comité de Course lors de conditions météo particulières et met à disposition du Comité de course, en cas de besoins, des bateaux sécurité supplémentaires.

Quand un incident se produit sur l’eau, il peut si nécessaire convoquer une réunion du comité durant la régates.

Le comité de course, lors d’incidents très graves, constitue **une cellule de crise** et conduit celle-ci avec les différentes équipes de secours.

### **Incident à terre**

Quand un événement se produit à terre, le gestionnaire de club house prend les dispositions de sécurité adéquate et coordonne les secours.



Lors d'incidents qui ne peuvent pas être maîtrisés avec les moyens du club, les secours devront être alarmés par le bureau de course ou l'administration du club.

Les mesures de sécurité sont à prendre immédiatement pour la protection / sauvetage des personnes concernées. Informer rapidement les secours de la situation. L'incident est à communiquer au Comité de course.

### **Incident sur l'eau**

Tous les bateaux du Comité de course doivent porter les 1er secours et prendre immédiatement les mesures nécessaires.

Les communications en cours seront interrompues par le Comité de course et la priorité sera donnée aux communications de secours.

L'alarme à la police ou au sauvetage sera faite par le Comité de course.

Un incident est à communiquer immédiatement par radio au Comité de course.

Une réunion est convoquée, pour statuer quant à l'interruption de la régates (ou le cas échéant quant à l'annulation ou au report de son départ), notamment si :

- Un événement d'appréciation de risque « K » sur l'eau se produit
- Plus d'un régatier est tombé à l'eau
- Un avis de prudence est diffusé
- Un régatier a disparu

La régates est interrompue dans tous les cas si :

- La force du vent atteint ou dépasse 6 bft
- Un avis de tempête est émis
- Un régatier décède

Le départ de la régates n'est pas donnée si :

- Un avis de tempête est émis avant le départ
- Un vent de force 6 ou plus souffle au moment du départ

### **Transfert de blessés**

Lors d'incidents avec blessures, le transfert devra se faire le plus rapidement possible aux instances de secours / personnel médical.

Pour l'évacuation par ambulance, il faut amener les blessés au parking le long de la route de Suisse (Place Bordier).

### **Possibilité d'atterrissage pour hélicoptère**



Si des blessés devaient être évacués par hélicoptère, celui-ci devrait se poser sur la plage de Versoix.

## **VII. Cellule de crise**

### **Définition de crise**

Est considéré comme crise:

Mort de participants, de proches, d'invités ou de bénévoles,  
Grave accident avec blessures importantes ou mort,  
Graves perturbations météo avec importants préjudices sur la manifestation,  
Inondations,  
Menaces de violences dans le cadre de la régata,  
Perturbation de la manifestation par des groupes ou des individus.

### **Formation de la cellule de crise**

Une cellule de crise peut être convoquée par le Comité de Course, par le président du CO ou le président du Club en accord avec les différentes personnes. Benoit Deutsch conduit la cellule de crise.

La formation de la cellule de crise est à adapter en fonction de l'incident.

### **Lieu de la cellule de crise**

Les membres convoqués de la cellule de crise se retrouvent, si besoin, dans la tente devant le club house du CNV.

### **Communications de la cellule de crise**

La cellule de crise désigne un membre comme coordinateur entre les différents services de secours.

La communication aux membres, participants et bénévoles se fait en accord avec les services de secours.

La communication aux médias, se fait en accord avec les services de secours.

Yachting Club du CERN  
Président du Comité de course

### **Distribution**

- Délégué de Swiss Sailing
- Président du comité d'organisation
- Chef de la sécurité



## **Annexes**

- 1 Coordonnées du comité de course et d'autres personnes importantes
- 2 Plan Port Choiseul et ses vents importants
- 3 Plan itinéraire de secours
- 4 Check liste „mesures préventives“
- 5 Check liste „cellule de crise“
- 6 Check liste „conférence de presse“
- 7 Fiches de numéros de secours
- 8 Dispositif de secours



## Annexe 1

### Coordonnées du comité de course et d'autres personnes importantes

Nom	Fonction principale	Autre fonction	Numéro portable
Benoit Deutsch	Président Comité de course	- Chef de sécurité - Directeur de course - Président cellule de crise	+41 79 665 66 20
Carol Rodriguez	Comité de course		+41 79 798 48 36
Matias Peljo	Comité de course		+358 50 408 85 70
Kassandra Klaritsch	Comité de course		+41 78 688 25 85
Jacques Valente	Comité de course		+41 79 798 64 14
Celine Elmiger	Comité de course		+41 78 882 19 20
François Monti	Comité de course	- Gestionnaire Club House et Tente - Secrétariat de course	+41 76 339 50 49
Valentina Venturi	Comité de course	- YCC president	+41 77 963 88 84

## Annexe 2a

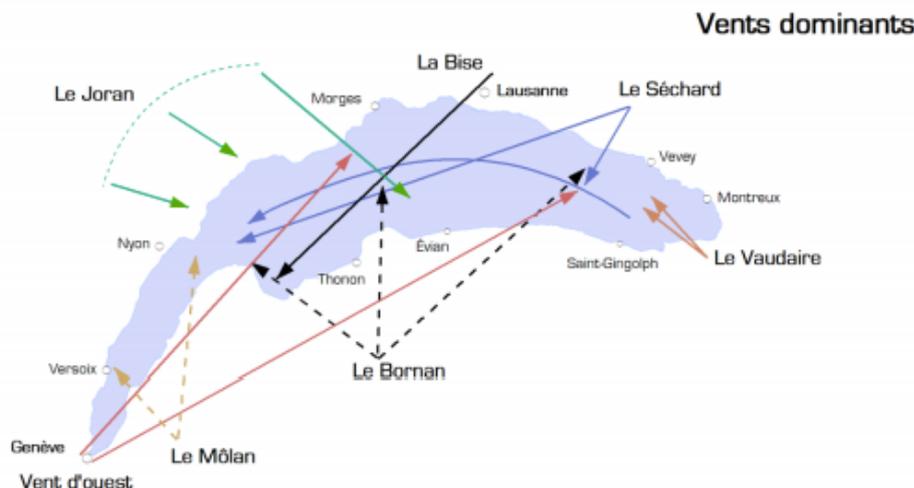
Plan Port Choiseul

Plan d'eau de la régate marqué en cercle rouge.



## Annex 2b

### Vents importants à Port Choiseul



#### Vent d'ouest

Fort vent du sud-sud-ouest à ouest qui découle des cyclones atlantiques. Il souffle lors de passage de chaque dépression. Il est pour nous l'arrivée du mauvais temps, caractérisé par de gros nuages sur Genève et le Jura.

#### Le Joran

C'est un vent imprévisible qui peut s'abattre avec fougue sur le lac. Il est caractérisé au début par de fortes rafales avant de se régulariser. On le rencontre surtout dans les situations orageuses ou lors du passage de précipitations. Il est souvent annoncé par de gros cumulus noirs sur le Jura. Lorsqu'il souffle, la température baisse rapidement.

#### La Bise

C'est le vent le plus fréquent sur le Léman. Elle peut être comparée au mistral. C'est un vent de beau temps, froid et sec. Une fois établie, elle souffle par rafales ininterrompues généralement 3, 6 ou 9 jours.

#### Le Séchard

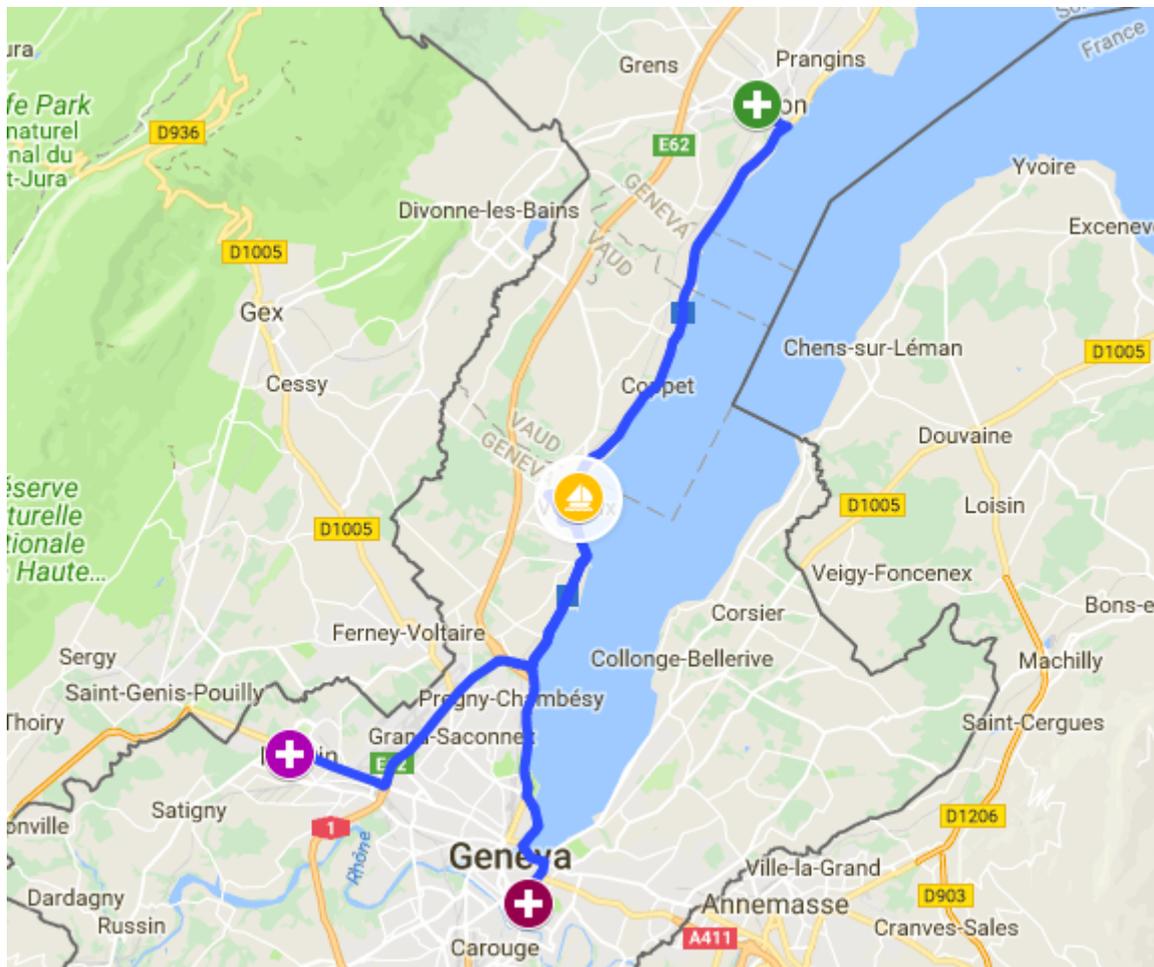
Vent léger et sympathique, il envahit pacifiquement le Léman sur toute sa largeur.

#### Le Môlan (identique au Borman)

Vent descendant par rafales et avec grande violence des montagnes de l'arrière-pays. Ses effets hautement néfastes se font surtout sentir entre Rolle et Lutry. Terreur des navigateurs, ce vent d'orage qui peut aller jusqu'à l'ouragan est très soudain surtout dans les jours de grandes chaleurs. Il tombe sur le Léman dans le sens sud-nord.

### Annexe 3

#### Itinéraires de secours



#### **Hôpitaux Universitaire de Genève (27 minutes en voiture)**

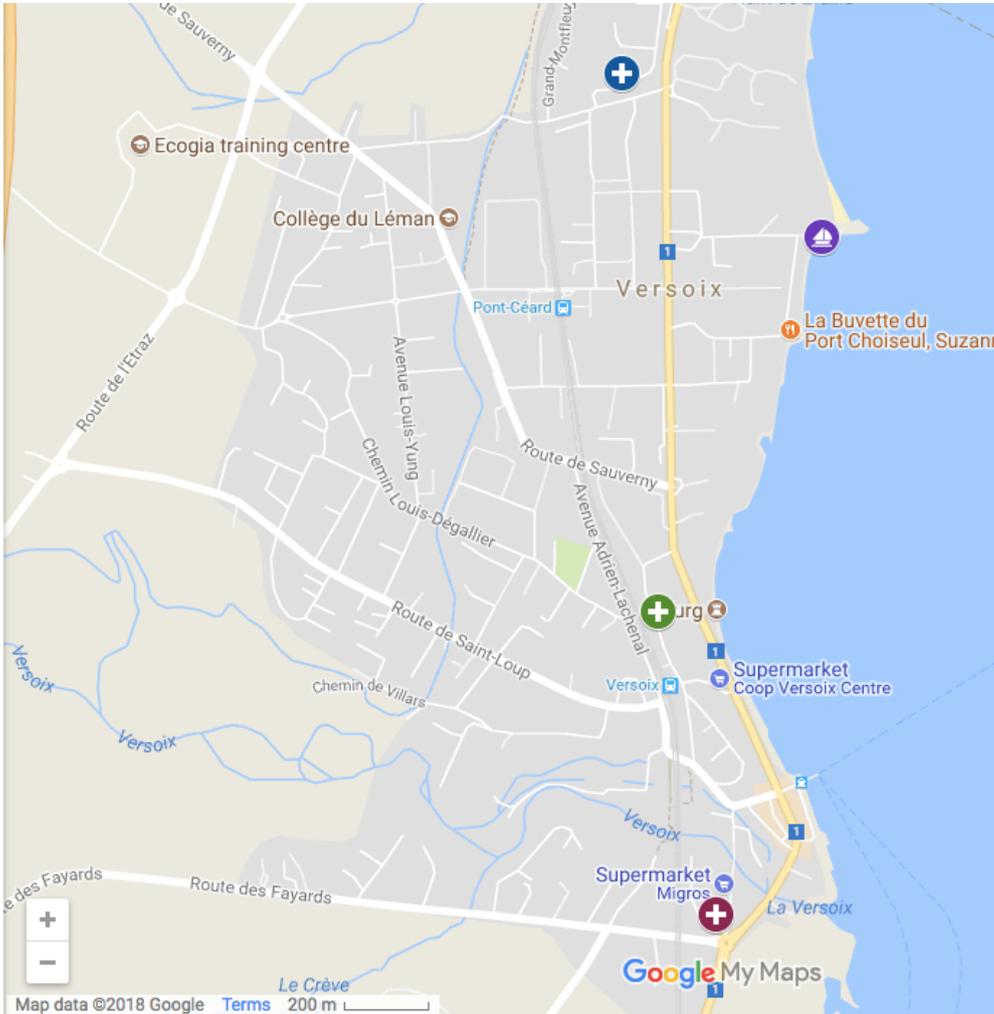
Rue Gabrielle-Perret-Gentil 4  
1205 Genève  
+41 22 372 33 11

#### **Hôpital de la Tour (23 minutes en voiture)**

Av. J.D. Maillard 3  
1217 Meyrin  
+41 22 719 61 11

#### **GHOL - Hôpital de Nyon**

Ch. Monastier 10  
1260 Nyon  
+41 22 994 61 61



### **Pharmacie de Versoix**

1, chemin de l'Ancien Péage, Versoix. 022 755 10 00.

Lundi – Mercredi : 8.30 – 19.00, Jeudi et Vendredi : 8.30 – 19.30, Samedi  
8.30 – 18.00

### **Groupe Médical de Versoix**

10a, chemin Jean-Baptiste Vandelle, Versoix. 022 775 16 16.

Lundi – Vendredi : 8.00 – 20.00, Samedi : 9.00 – 13.00

### **Pharmacie de Montfleury**

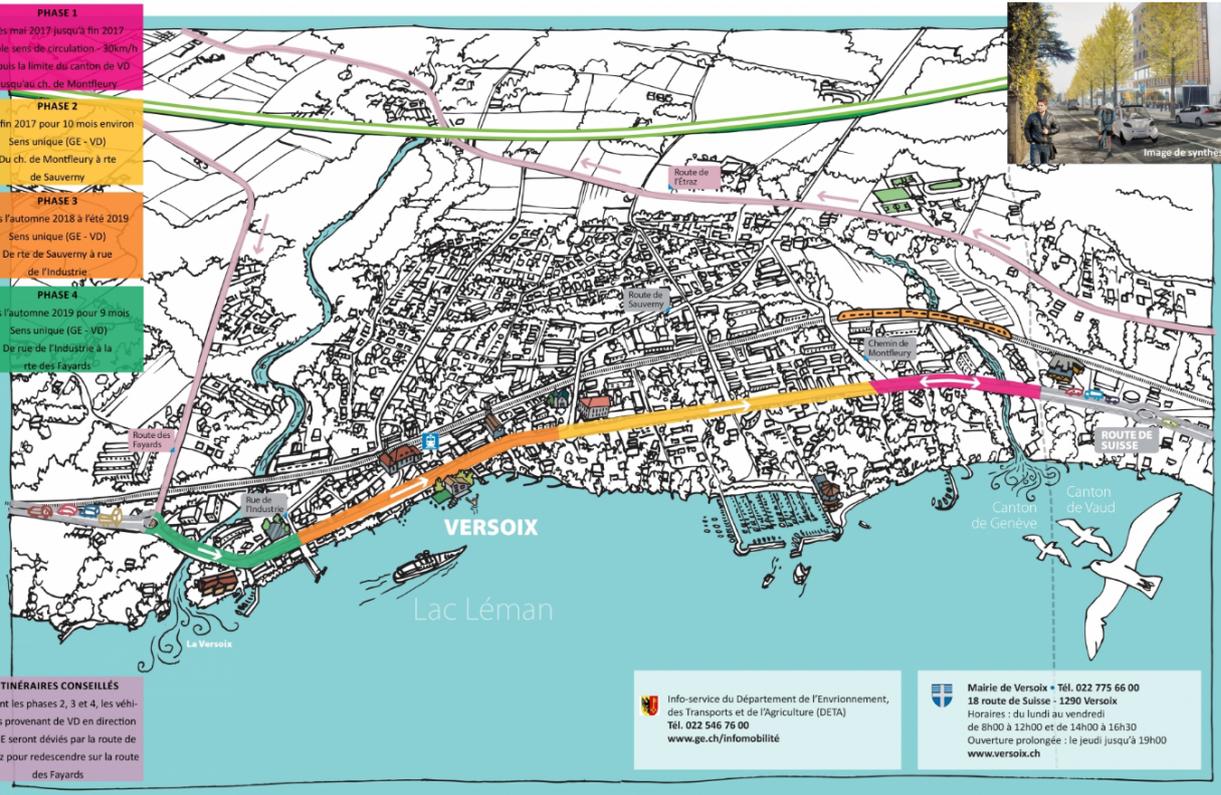
54, chemin de Montfleury, Versoix. 022 755 55 49.

Lundi – Vendredi : 8.00 – 12.00 & 14.00 – 19.00. Samedi : 8.00 – 12.30

- PHASE 1**
- Dès mai 2017 jusqu'à fin 2017
- Double sens de circulation - 30km/h
- Depuis la limite du Canton de VD jusqu'au ch. de Montfleury
- PHASE 2**
- Dès fin 2017 pour 10 mois environ
- Sens unique (GE - VD)
- Du ch. de Montfleury à rte de Sauvigny
- PHASE 3**
- Dès l'automne 2018 à l'été 2019
- Sens unique (GE - VD)
- De rue de Sauvigny à rue de l'Industrie
- PHASE 4**
- Dès l'automne 2019 pour 9 mois
- Sens unique (GE - VD)
- De rue de l'Industrie à la rue des Fayards

**ITINÉRAIRES CONSEILLÉS**

Durant les phases 2, 3 et 4, les véhicules provenant de VD en direction de GE seront déviés par la route de l'Etraz pour redescendre sur la route des Fayards



Info-service du Département de l'Environnement, des Transports et de l'Agriculture (DETA)  
Tél. 022 546 76 00  
[www.ge.ch/infomobilité](http://www.ge.ch/infomobilité)

Mairie de Versoix • Tél. 022 775 66 00  
18 route de Suisse - 1290 Versoix  
Horaires : du lundi au vendredi de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 16h30  
Ouverture prolongée : le jeudi jusqu'à 19h00  
[www.versoix.ch](http://www.versoix.ch)



## Annexe 4

### Check liste des mesures préventives

Tâches	Responsable	Exécuté
Contrôle du matériel sanitaire des bateaux	Secrétariat course	
Affichage des numéros de secours au tableau officiel.	Comité de course	
Affichage des routes de secours.	Comité de course	
Contrôle de l'amarrage des bateaux	Chef du port	
Distribution du plan « zone de course » au participants.	Secrétariat course	
Affichage au tableau officiel de temp. de l'eau, temp. de l'air et infos météo	Comité de course	
Sauvegarde des sites internet avec météo et radars orages	Secrétariat course	
Information aux bénévoles du concept de sécurité	Comité de course	
Contrôle liaisons radio dès la sortie du port	Comité de course	
Assurer le contact avec le sauvetage du lac et police du lac.	Comité de course	
Feedback des bénévoles lors du débriefing.	Comité de course	



## Annexe 5

### Check liste Cellule de crise

Tâches	Responsable	Exécuté
<b>Convoquer la cellule de crise</b> , nommer un chef	Comité de course, président	
<b>Analyse du problème:</b> Evaluer la situation actuelle, définir la situation : de quoi s'agit il? <ul style="list-style-type: none"> <li>Personnes concernées, qui, comment, quoi,</li> <li>Répercussion sur la manifestation</li> <li>Intérêts des participants, Autorités, Médias</li> <li>Quels secours sont sur place</li> </ul>	Cellule de crise	
<b>Nommer</b> personne de contact avec les secours	Cellule de crise	
<b>Définir les mesures immédiates</b>	Cellule de crise	
<b>Jugement de la situation:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Conséquences sur la durée de la régata</li> <li>Conséquence sur l'environnement</li> <li>Propres ressources, possibilités</li> <li>Médias → nommer la personne de contact</li> <li>Tâches des secours</li> </ol>	Cellule de crise	
<b>Elaborer un planning</b>	Cellule de crise	
<b>Prise de décisions</b>	Chef de la cellule de crise	
<b>Suivi:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Développement de la situation</li> <li>Analyse de la situation</li> <li>Variantes d'action</li> <li>Ordonner les mesures urgentes</li> <li>Actualiser le planning</li> </ul>	Cellule de crise	
<b>Définir la communication</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parents, proches</li> <li>Participants, bénévoles</li> <li>Médias</li> </ul>	Cellule de crise	



## Annexe 6

### Check liste Conférence de presse

Tâches	Responsable	Exécuté
<p><b>Principe:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussion préalable avec les secours absolument indispensable</li> <li>• La communication doit être faite par une et même instance</li> <li>• Les faits sont demandés</li> <li>• Parler des personnes et des victimes</li> <li>• Ne pas avoir peur de montrer des sentiments</li> <li>• La pression médiatique peut durer – au delà de l'évènement - prévoir des personnes</li> </ul>	Cellule de crise	
<p><b>Préparation:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contenu; conférence de presse ou communiqué de presse</li> <li>• Choisir le meilleur moment</li> <li>• Réserver et aménager une salle</li> <li>• Préparer les documents</li> <li>• Qui sera invité, quand ?</li> </ul>	Personne désignée	
<p><b>Répartition des tâches:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qui fait les salutations</li> <li>• Qui traite de quels sujets</li> <li>• Qui répond aux questions</li> <li>• Qu'est ce qui doit être discuté avant</li> <li>• Qui donne les interviews</li> <li>• Quand aura lieu la prochaine information</li> </ul>	Chef cellule de crise	
<p><b>Exécution :</b></p> <p>6. Introduction, salutations de bienvenue, motif de l'invitation, programme mentionner la documentation (liste des participants, photos, texte, etc.).</p> <p>7. Exposé par max 3 orateurs pas plus de 10mn,</p> <p>8. Répondre aux questions</p>	Chef cellule de crise	
<p><b>Principe:</b></p> <p>La communication de crise doit toujours être faite par la plus haute instance. Pas tout ce qui est vrai ne doit être dit, mais tout ce qui est dit doit être vrai.</p>		



## **Annexe 7**

Numéros de secours

<b>Police</b>	<b>117</b>
<b>Feu</b>	<b>118</b>
<b>Ambulance</b>	<b>144</b>
<b>Institut de toxicologie</b>	<b>145</b>
<b>Sauvetage de Versoix (24h/7)</b>	<b>022 755 20 20</b>
<b>Police cantonale de la Navigation (GE)</b>	<b>022 427 68 10</b>
<b>Groupe médical de Versoix (urgences)</b>	<b>022 775 16 16</b>
<b>Pharmacie de Versoix (en ville)</b>	<b>022 755 10 00</b>

**Principe**  
**Donner l'alarme – Secourir – Eteindre**



## Annexe 8

### Dispositif de sécurité

- **Bateaux sécurité**
  - 1 bateau sécurité pour max. 25 bateaux.
  - 2 bateaux sécurité pour max. 50 bateaux.
  - D'autres bateaux peuvent être intégrés dans la sécurité tel que :
    - Bateaux du Jury
    - Bateaux soutiens général.
- **Equipements des bateaux**

Tous les bateaux du Comité de cours doivent être équipés avec une trousse de premiers secours. Le pilote est responsable de la présence de la trousse.
- **Communications**

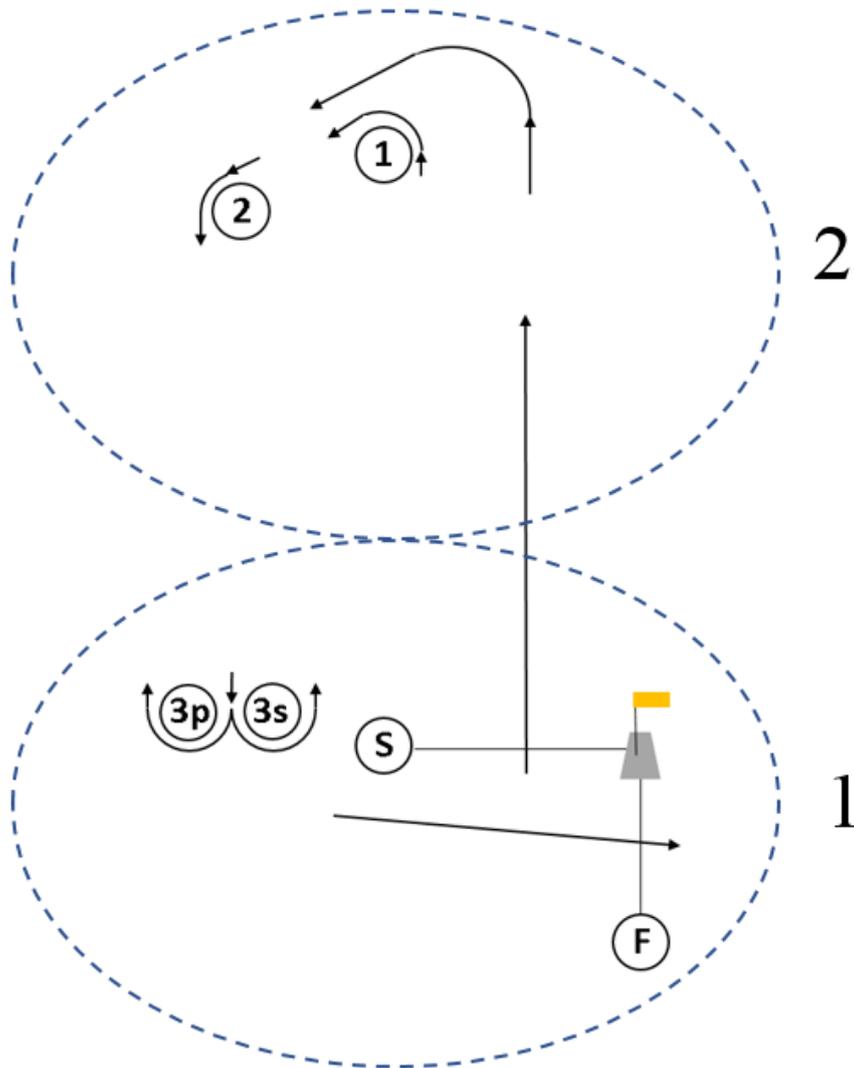
Le chef de la sécurité est équipé d'une radio et celle-ci est en permanence à l'écoute. Tous les bateaux du comité de course sont équipés de radios. Les téléphones portables sont des compléments aux radios. La liste des nr de téléphones importantes (annexe 1) est établie par le Comité de course. Chaque bateau du Comité de course possède une liste.
- **Instructions**

Les équipages des bateaux sécurités seront instruits après le premier meeting des bénévoles. Responsabilité : Comité de course
- **Renfort de la police du lac.**

Le Comité de course établit avant, pendant et après l'évènement un contact avec le sauvetage de Versoix et la Police du Lac et s'assure que le contact est établi. Lors de météo critiques, le Comité de course contacte le sauvetage de Versoix et, en cas d'incidents, la Police du Lac.
- **Mission des équipages des bateaux sécurité**

Les équipages des bateaux sécurité :  
Se placent au vent du secteur attribué et surveillent leur secteur assigné afin de pouvoir aider les bateaux en difficultés ;  
Donnent les premiers secours ;  
Annoncent les incidents particuliers au chef de la sécurité, et  
Se tiennent prêt à être envoyés dans d'autres secteurs.

### Parcours avec les secteurs de secours 1-2



YACHTING CLUB DU CERN, Genève  
Comité de course