

YNGLING SKIPPER CHECKLIST

Before going out:

1. Split rings on the forestay's base, the mast's foot and the nut fittings are taped well.
2. Boat check: red flag, horn, one lifejacket per person, paddles (1 with hook), bailer, boat documents, sail repair kit (tape, scissors, split rings, shackle, boat checklist).
3. Check for the water under the floor deck and use a sponge/pump if needed to remove it.
4. Mainsail and jib can be rigged and unrigged at the buoy.
5. Hoist the main halyard from its exit point at the mast and not from the cockpit (prevents rope rubbing).
6. Do not untie fenders, instead place them inside the boat.
7. The Jib halyard (silver dyneema) is not twisted before attaching the jib.

Before leaving the boat:

1. Ease backstay and outhaul to avoid tension on the mast and sail.
2. Jib is rolled, placed in the bag, and left long in the cockpit, not folded!
3. Sheets must be suspended so they dry.
4. Wet spi must be left out of the bag to dry.
5. The painter is left as slack as possible - no tension!
6. Report anything missing or needing attention (including any water in the bilge).
7. Leave the self-bailers on Y Me and J'y Vais opened in port.



version avril 2024

LISTE DE CONTRÔLE POUR LE SKIPPER DE YNGLING

Avant de quitter la place d'amarrage :

1. Les anneaux fendus à la base de l'étai et au pied du mât, de même que les écrous autour des tendeurs de haubans sont bien entourés de scotch.
2. Vérification du bateau : drapeau rouge, corne de brume, un gilet de sauvetage par personne, pagaies (dont une avec crochet), écope, documents du bateau, kit de réparation des voiles (ruban adhésif, ciseaux, anneaux fendus, manille, liste de contrôle du bateau).
3. Vérifier s'il y a de l'eau sous le plancher du pont et utiliser une éponge/pompe cas échéant.
4. **Grand-voile et foc peuvent être grées et dégréés à la bouée de gréement.**
5. Hisser la grand-voile depuis le pont à côté du mât, et non depuis le cockpit.
6. Ne pas détacher les pare-battages mais les mettre à l'intérieur du bateau.
7. La drisse de foc (dyneema argenté) n'est pas torsadée sur elle-même avant d'attacher le foc.

Avant de quitter le bateau :

1. Relâcher le pataras et le hale-bas de bôme afin d'éviter les tensions sur le mât et la voile.
2. Rouler le foc, le mettre dans son sac, et l'étendre non-plié dans le cockpit !
3. Suspendre les cordages pour qu'ils sèchent.
4. Le spi mouillé reste en dehors du sac pour sécher.
5. Le bout coloré d'amarrage doit être aussi lâche que possible - pas de tension !
6. Signaler toute chose manquante ou nécessitant une attention particulière (y compris la présence d'eau en fond de cale).
7. Les auto-videurs sur Y Me et J'y Vais doivent être ouverts au port.



version avril 2024