



Principes de Surveillance pour les Q-boat drivers

Cadre légal et rôle du Q-boat :

L'article 128 du Code pénal « Omission de prêter secours » stipule que « *Celui qui n'aura pas prêté secours à une personne qu'il a blessée ou à une personne en danger de mort imminent, alors que l'on pouvait raisonnablement l'exiger de lui, étant donné les circonstances, celui qui aura empêché un tiers de prêter secours ou l'aura entravé dans l'accomplissement de ce devoir, sera puni d'une peine privative de liberté de trois ans au plus ou d'une peine pécuniaire* ». Cet article et la jurisprudence appellent à la prudence dans la définition du rôle du Q-boat driver lors des sessions de surveillance.

Il existe des services spécialisés dans les secours lacustres et le Q-boat doit avant tout observer et rappeler à l'ordre les bateaux du club et, si nécessaire, appeler les secours.

Services de secours

Les services intervenant sur le lac sont : la police du lac (en journée), les pompiers professionnels (qui ne sont pas présents sur le lac, mais disponibles 24 heures sur 24), la REGA (qui vient en appui et travaille avec la police) et les pompiers de l'aéroport qui ont un bateau à Port Choiseul (interviennent UNIQUEMENT en cas de chute d'aéronefs).

Il existe en outre un service de secours gratuit et animé par des bénévoles formés, la Société internationale de sauvetage du Lac Léman (SISL, <https://www.sisl.ch>). La SISL compte 48 sections, dont 5 dans le canton de Genève. La section de Versoix possède deux bateaux de sauvetage. Dans le Petit-Lac, les sections les plus proches sont : Bellevue-Genthod, Coppet, Hermance, Collonge-Bellerive la Belotte, Nyon et Yvoire (France). Les sections de la SISL n'est pas un service de surveillance, mais un service d'intervention bénévole.

Chaque soir d'été, une section de la SISL est de piquet. Il en va de même chaque weekend en hiver. La section de Versoix de la SISL est joignable au 022 755 20 20 (24 heures sur 24).

Vent fort, feux tournants

Dans le Petit Lac, il y a 4 feux tournants déclenchés par la centrale MétéoSuisse à l'aéroport : Versoix, Genève, Nernier (France) et Nyon. Les bateaux de la SISL sortent quand les feux clignotent à 90 flashes par minute.

Ces feux indiquent pour une fréquence de 40 clignotements l'arrivée de vents tempétueux et pour une fréquence de 90 clignotements, une tempête imminente.

- 40 clignotements : risque de coups de vent brusques jusqu'à 25 nœuds (Avis de prudence)
- 90 clignotements : risque de coups de vent d'une intensité supérieure à 25 nœuds (Avis de tempête)

Le blog de MétéoSuisse <https://bit.ly/3y2y3f7> explique cette procédure en détail.

Pour mémoire, le règlement du YCC stipule à son point 8.4 que « *des feux à éclats orange sont activés lorsqu'un coup de vent est annoncé. (...) Tous indiquent la situation météo locale dans le Petit-Lac. Lorsque leur fréquence est de 40 éclats par minute, il est recommandé de rejoindre le port ou au moins de s'en rapprocher afin de pouvoir le rejoindre rapidement si nécessaire. L'imminence d'un coup de vent est annoncée par des éclats d'une fréquence de 90 éclats par minute. Dans ce cas, tous les bateaux doivent rejoindre immédiatement l'abri le plus proche. Si le skipper juge que la mise à l'abri est plus dangereuse, le bateau peut rester sur l'eau jusqu'à ce que la tempête soit passée. Il est interdit d'emprunter un bateau du Club lorsque les feux à éclats fonctionnent à 90 éclats par minute. Rappelez-vous que vous devez prévenir l'un des membres du Comité du YCC en charge de la sécurité ainsi que les autorités suisses si vous êtes bloqué dans un port où vous auriez trouvé refuge pendant un coup de vent ou une tempête.* »

Le Q-boat driver doit être attentif aux feux et ne pas hésiter à demander aux bateaux du club de se rapprocher de Port Choiseul lorsque les feux clignotent à 40 coups par minutes. A 90 flashes par minute, le Q-boat driver doit faire rentrer les bateaux du club à Port Choiseul.

Que faire en cas d'urgence

Si une vie est menacée, si un quillard a chaviré et surtout si quelqu'un a disparu, il faut impérativement donner l'alarme immédiatement. Il s'agit d'une obligation légale.

Les numéros d'urgence en Suisse sont **117** (police secours), **118** (pompiers feu) , et **144** (ambulances) ; peu importe le numéro, l'appel sera renvoyé selon besoin.

Si vous avez un doute sur la couverture réseau (réseau suisse ou réseau français ?), composez le **112** (numéro d'appel d'urgence européen). Le 112 fonctionne aussi en Suisse, et même si le téléphone n'a pas de carte SIM ou s'il est verrouillé. Vous pouvez donc appeler avec le téléphone d'un équipier sans le déverrouiller. A Genève, le 112 est renvoyé au 117.

La section de Versoix est joignable au 022 755 20 20 (24 heures sur 24). La SISL intervient par exemple pour redresser un dériveur ou un catamaran dont l'équipage se porte bien et n'est pas en danger. La SISL n'a cependant ni le droit ni la compétence de traiter les appels d'urgence. Dès qu'il y a un blessé (ou suspicion de blessure), il faut passer par l'une des centrales d'alarme indiquées ci-dessus.

En France, vous pouvez également composer le **18** (sapeurs-pompiers).

Ces numéros sont des lignes vocales, donc il est très difficile d'envoyer des données.

Pour faciliter et accélérer le traitement de votre appel, précisez les 3 points suivants :

- Donnez un numéro de téléphone sur lequel vous restez joignable,
- Donnez l'emplacement aussi précis que possible de l'endroit où les services doivent intervenir (un point GPS si vous en avez un sur votre smartphone),
- Précisez les motifs de votre appel.

En cas d'abandon d'un navire au large et de retour de l'équipage à terre, il est obligatoire d'en informer les secours afin d'éviter le déclenchement de recherches d'éventuels noyés.

Il existe aussi un canal de détresse sur la radio, le canal 16 VHF (détresse lac). Ce canal est strictement réservé aux communications de détresse. Tout autre usage est amendable. La possession d'une VHF peut être exemptée de redevance si elle est exclusivement programmée pour le canal 16 qui n'est pas soumis à concession ni taxe.

Les bateaux à moteur du YCC en mission de coordination doivent emmener une VHF ou avoir un téléphone mobile en état de marche.

Il existe enfin des app pour donner l'alarme sur Smartphones : Echo112, EchoSOS, application REGA. Cependant, ces applications nécessitent une connexion au réseau de données.

En attendant les secours, veillez avant tout à ne pas vous mettre en danger.

Divers

Avec les dériveurs, les cas de figure sanitaires les plus fréquents sont les hémorragies et l'hypothermie. Celle-ci ralentit le processus de cicatrisation en cas d'hémorragie).

Pour hisser à bord d'un bateau une personne qui se trouve dans l'eau, il faut la prendre par le gilet ou les habits par exemple et la monter dos au bateau. On peut aussi lui passer une sangle sous les deux bras et tirer par derrière.

Il est important que les équipiers de la session de surveillance sachent comment éteindre et allumer le moteur. Le conducteur du bateau est invité à le leur montrer et également à attacher le cordon coupe-circuit à son corps.
