

# INTERNATIONAL SURPRISE CLASS

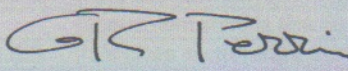
IDENTIFICATION			
Hull Serial Number	FR-ARC71671G909	Date Built	Année 2009
Sail Number	<b>SUI 702</b>	Sail n° when first Measur	SUI 702

MEASUREMENT			
Measurer's Name	René Bileci SWS no 81	Measurer Appointed by	SUI
Date Measurement completed	24 avr. 10	Comments	
Dry weight of empty boat with the correctors (kg)	<b>1268</b>		
Corrector weights fwd (kg)	<b>0</b>		Corrector weights aft (kg)

OWNER DETAILS			
Name	Kwiatek Michal	Club	CRG
Country		Lic. N°	<b>44855</b>
Address	Ch. du Pré-Gentil 54	I undertake to race this International Surprise only so long as I maintain it in conformity with the Class Rules	
Code and City	1242 Satigny		

EQUIPMENT (check if ok)			
Mast	OK	Boom	OK
Standard rigging	OK	Running Rigging	OK
Standard equipment(II.6)	OK	Standard Security equipment (II.7)	OK

Registered by National Authority(stamp)



**Guy-Roland Perrin**  
Swiss Sailing Measurer  
Technical Commission

Im Swiss Sailing - Register  
eingetragen am  
**1 2. MAI 2010**



A copy of this certificate with the measurement form shall sent at the International technical committee: [jauge@asprosurprise.ch](mailto:jauge@asprosurprise.ch)



# Protocole de jauge international Surprise

Vs 1.5ag

Règle N Description

Min Actuel ou OK Max

II.1.	<b>Coque</b>			
II.1.2.	Déclaration écrite de conformité du chantier Archambault		OK	
II.1.3.	Aucun trou entre le volume intérieur et extérieur excepté pataras et bastaques		OK	
II.1.5.	Position des cadènes cf. plan annexe		OK	
II.1.6.	Lest en fonte cf. plan 82A		OK	
II.1.7.	Gouvernail cf. plan II.1.7(a) ou II.1.7(b)		OK	
	Poids minimum du safran avec carré de barre et goupille (kg)	14.0	16.0	
II.1.8.	Poids du bateau (kg) poids correcteurs éventuels inclus	1250	1268.0	
II.1.9.	Poids correcteurs avants (60%) en kg		0.0	
	Poids correcteurs arrières (40%) en kg		0.0	
II.1.11.	Version de la coque	export	Std	std
II.2.	<b>Espars</b>			
II.2.1.	Mât en aluminium fourni par Archambault		OK	
	Marque de jauge inférieure du mât = 700mm +-20mm du socle du mât	-20	OK	20
II.2.2.	Position de l'anneau de tangon		820	1100
	Position du capelage des bas-haubans	3020	3030	3040
	Position des barres de flèches	3120	3130	3140
	Position du capelage des bastaques	6810	6820	6830
	Position du capelage d'étai	6950	6960	6970
	Position du capelage de haubans	7050	7060	7070
	Position du départ du rétreint	7150	7150	
	Position du guide de la drisse de spi		7180	7180
	Hauteur de l'attache de pataras		9150	9200
	Axe de l'attache du pataras depuis l'arrière de la gorge du mât		150	150
II.2.3.	Position du pied de mât sur le support moulé du pont		OK	
II.2.4.	Barres de flèches en aluminium		OK	
	Longueur des barres de flèche	840	850	860
	Profondeur des barres de flèche	310	330	350
II.2.6.	Distance entre les marques (inférieure - supérieure) du mât		9000	9000
II.2.6.	Marque de jauge face étarquage de bordure (face arrière du mât-bôm)		3300	3300
II.2.7.	Longueur hors tout du tangon en aluminium		3250	3250
II.2.8.	Extérieur de la ferrure de tangon depuis la face avant du mât		70	90
II.3.	<b>Gréements</b>			
II.3.1.	Diamètre de l'étai	5	5	
	Diamètre des haubans	5	5	
	Diamètre des bas-haubans	4	4	
	Diamètre du pataras	3	3	
II.3.2.	Diamètre des drisses: GV, foc, spi et balancine	6	OK	
	Ecartement drisse de spi depuis la face avant du mât		70	70
II.5.	<b>Accastillage</b>			
II.5.2.	Hauteur des balcons avant et arrières et des chandeliers	450	OK	
	Ecartement entre la tête du 1er chandelier et la filière sur le balcon	1700	2180	2200
II.5.3.	Winches se trouvant sur les supports d'origine	2	2	4
	Emplacement longitudinal et vertical du rail de gv		OK	
	Rail de Génois à plat pont		OK	
II.6.	<b>Aménagement obligatoire</b>			
II.6.1./2.	Equipement obligatoire du bateau à bord		OK	
II.7.	<b>Armement obligatoire</b>			
II.7.1.	Armement obligatoire à bord		OK	
N° de coque:	FR-ARC71671G909		N° de voile: SUI 702	
Jaugeur:	René Bileci SWS no 81		Date: 4/24/2010	

Guy-Roland Perrin  
Swiss Sailing Measurer  
Technical Commission

Im Swiss Sailing - Register  
eingetragen am

1 2. MAI 2010