

INTERNATIONAL SURPRISE CLASS

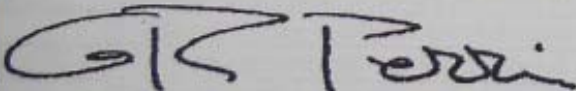
IDENTIFICATION			
Hull Serial Number	519	Date Built	1 janv. 86
Sail Number	SUI 230	Sail n° when first Measure	SUI 230

MEASUREMENT			
Measurer's Name	René Bileci SWS no 81	Measurer Appointed by	SUI
Date Measurement completed	13 août 11	Comments	
Dry weight of empty boat with the correctors (kg)	1266		
Corrector weights fwd (kg)	0	Corrector weights aft (kg)	0

OWNER DETAILS			
Name	Boileau Thierry	Club	YCC
Country	CH	Lic. N°	51409
Address	Yacht Club du Cern	I undertake to race this International Surprise only so long as I maintain it in conformity with the Class Rules	
Code and City	1211 Genève 23		
		Signature:	

EQUIPMENT (check if ok)			
Mast	OK	Boom	OK
Standard rigging	OK	Running Rigging	OK
Standard equipment(II.6)	OK	Standard Security equipment (II.7)	OK

Registered by National Authority(stamp)



Im Swiss Sailing - Register
eingetragen am

1 4. NOV. 2011



A copy of this certificate with the measurement form shall sent at the International technical committee: jauge@asprosurgence.ch

Protocole de jauge international Surprise

Vs 1.5ag

Règle N° Description

Min Actuel ou OK Max

Règle N°	Description	Min	Actuel ou OK	Max
II.1.	Coque			
II.1.2.	Déclaration écrite de conformité du chantier Archambault		OK	
II.1.3.	Aucun trou entre le volume intérieur et extérieur excepté pataras et bastaques		OK	
II.1.5.	Position des cadènes cf. plan annexe		OK	
II.1.6.	Lest en fonte cf. plan 82A		OK	
II.1.7.	Gouvernail cf. plan II.1.7(a) ou II.1.7(b)		OK	
	Poids minimum du safran avec carré de barre et goupille (kg)	14.0	15.6	
II.1.8.	Poids du bateau (kg) poids correcteurs éventuels inclus	1250	1266.0	
II.1.9.	Poids correcteurs avants (60%) en kg			
	Poids correcteurs arrières (40%) en kg			
II.1.11.	Version de la coque	export	std	std
II.2.	Espars			
II.2.1.	Mât en aluminium fourni par Archambault		OK	
	Marque de jauge inférieure du mât = 700mm +/-20mm du socle du mât	-20	OK	20
II.2.2.	Position de l'anneau de tangon		870	1100
	Position du capelage des bas-haubans	3020	3030	3040
	Position des barres de flèches	3120	3130	3140
	Position du capelage des bastaques	6810	6820	6830
	Position du capelage d'étau	6950	6960	6970
	Position du capelage de haubans	7050	7065	7070
	Position du départ du rétreint	7150	7160	
	Position du guide de la drisse de spi		7170	7180
	Hauteur de l'attache de pataras		9160	9200
	Axe de l'attache du pataras depuis l'arrière de la gorge du mât		150	150
II.2.3.	Position du pied de mât sur le support moulé du pont		OK	
II.2.4.	Barres de flèches en aluminium		OK	
	Longueur des barres de flèche	840	850	860
	Profondeur des barres de flèche	310	340	350
II.2.6.	Distance entre les marques (inférieure - supérieure) du mât		9000	9000
II.2.6.	Marque de jauge face étarquage de bordure (face arrière du mât-bôme)		3300	3300
II.2.7.	Longueur hors tout du tangon en aluminium		3250	3250
II.2.8.	Extérieur de la ferrure de tangon depuis la face avant du mât		70	90
II.3.	Gréements			
II.3.1.	Diamètre de l'étau	5	5	
	Diamètre des haubans	5	5	
	Diamètre des bas-haubans	4	4	
	Diamètre du pataras	3	3	
II.3.2.	Diamètre des drisses: GV, foc, spi et balancine	6	OK	
	Ecartement drisse de spi depuis la face avant du mât		70	70
II.5.	Accastillage			
II.5.2.	Hauteur des balcons avant et arrières et des chandeliers	450	OK	
	Ecartement entre la tête du 1er chandelier et la filière sur le balcon	1700	2000	2200
II.5.3.	Winches se trouvant sur les supports d'origine	2	4	4
	Emplacement longitudinal et vertical du rail de gv		OK	
	Rail de Génois à plat pont		OK	
II.6.	Aménagement obligatoire			
II.6.1./2.	Équipement obligatoire du bateau à bord		OK	
II.7.	Armement obligatoire			
II.7.1.	Armement obligatoire à bord		OK	
N° de coque:	519	N° de voile: SUI 230		
Jaugeur:	René Bileci SWS no 81	Date:	8/13/2011	

Im Swiss Sailing - Register
eingetragen am
14. NOV. 2011