

<p>Procès-verbal de l'Assemblée Générale YCC – 2002 Jeudi 21 novembre 2002 – salle du Conseil CERN</p>

Ordre du jour

- 1) Election du président de séance
- 2) Approbation de l'ordre du jour
- 3) Approbation du procès-verbal de l'Assemblée Générale 2001
- 4) Discussion des activités 2002 et présentation des activités 2003
 - a) Introduction
 - b) Etat de la flotte
 - c) Cours
 - d) Régates
 - e) Croisière du Jeûne Genevois
- 5) Rapport du budget 2002
- 6) Rapport des vérificateurs de comptes
- 7) Décharge du Comité 2002
- 8) Election des vérificateurs
- 9) Election du Président YCC
- 10) Nomination du Comité 2003
- 11) Cotisations 2003
- 12) Budget 2003: prévisions
- 13) Divers

Présences et élection du président de séance

L'Assemblée Générale 2002 commence par la mise en circulation d'une liste de présences et la distribution de photocopies.

Excusés: T. Hancox, D. Holman, A. Lang, M. Leclerc, C. Theurillat, S. Vascotto

Noël Levasseur, ex-président YCC, est élu à l'unanimité président de séance

Approbation du Procès Verbal 2001 : approuvé

Discussion des activités 2002 et présentation des activités 2003

La Nocturne fut annulée pour la seconde fois d'affilée, faute de participants.

Présentation du week-end "voile et montagne" ; Paul Gelissen et Ulf Kracht regrettent que les propriétaires de bateaux privés n'aient pas été invités. Salvatore Mele rappelle que cette activité a été annoncée sur le Web "nouvelles YCC", ainsi que par e-mail, ce qui devrait suffire. Cependant, l'annonce de cette activité sera encore améliorée à l'avenir.

Etat de la flotte

Un petit bateau à moteur, utilisé pendant les cours de planche à voile, sera acheté.

Les dériveurs sont en bon état, quelques travaux vont être faits sur le 470. L'activité réduite des dériveurs a contribué à réduire l'importance des travaux d'entretien à effectuer.

Gennaro Ruggiero a travaillé sur les catamarans et va continuer à le faire. Pas de remplacement en vue.

En 2002, le YCC a acheté un tout nouveau Yngling baptisé "J'Y Vais". Nos deux autres Ynglings sont âgés respectivement de 28 et 30 ans. Leur entretien nécessiterait d'énormes travaux et c'est la raison pour laquelle nous avons l'intention de remplacer l'un des deux par l'achat d'un Yngling neuf. Prix: 28'000.00. Le YCC est également à la recherche d'un Yngling d'occasion pour remplacer le troisième, mais les prix du marché d'occasion ont augmenté depuis que le Yngling est devenu classe olympique et il faut compter aujourd'hui près de 15'000.00 pour un Yngling âgé de 10 ans, par exemple.

Les Surprises sont toujours aussi recherchés. Pendant l'hiver 2001-2002, la plupart des travaux ont été faits sur Mic-Mac. En particulier le rouf et le pied de mât ont été rénovés. Rien de spécial n'est prévu pour cet hiver à part des travaux sur la coque de Miss-Match. De nouvelles voiles seront achetées, ainsi que de petits spinnakers.

Le First est toujours dans un triste état, malgré tout ce qui y a été fait. Bien des travaux sont encore à faire. Pas de remplacement en vue dans le court terme.

Coyote: ce nouveau bateau usagé a été acheté afin d'acquérir sa place d'amarrage. On doit le garder deux ans pour pouvoir garder la place.

Jean-Pierre Merlo, en l'absence de Sandro Vascotto, parle de la situation catastrophique du First. Il suggère d'acheter un moteur hors-bord. Ulf Kracht indique que l'achat de moteurs hors-bord pour les Surprise n'est pas une priorité. Rob Veenhof est d'accord. Une discussion suit.

Tests et cours

Présentation du programme 2002. Nouveauté 2002: l'inscription électronique a été un succès. Tous les cours ont été complets, si ce n'est le cours First. Cette année, la plupart des licences dériveurs ont été obtenues plus tôt que les années précédentes. Les compétences de navigation acquises par les débutants qui ont réussi le test Yngling ne sont pas suffisantes pour entreprendre le cours Surprise et des décisions devront être prises afin de remédier à cette situation. Une possibilité serait, par exemple, de n'accepter pour le cours Surprise que des personnes possédant au minimum les deux licences D et Y.

Le nouvel Yngling ne peut avoir que 3 personnes à son bord, en vertu de la nouvelle législation suisse. Hans Postema suggère d'appliquer une sorte de sur-réservation afin de palier au fait que beaucoup de gens renoncent en cours de route à leurs cours.

Match Races et régates externes

L'idée qui sous-tend ces activités est que les bateaux du YCC appartiennent à leurs membres et que nous devrions les utiliser en commun. Les *match races* dériveur et Yngling ont été organisés simultanément en juillet, mais ils ont dû être interrompus le deuxième jour en raison du fort vent soufflant le dimanche. La participation était très haute pour les Ynglings, un peu plus faible pour les dériveurs.

Le *match races* Surprise fut organisé en septembre. 8 équipages, comprenant 8 nouveaux membres, se sont affrontés. Une bonne bise et l'organisation tenue d'une main de maître par Gijs de Rijk, ont fait de ces deux jours un événement mémorable. Le niveau de tous les équipages était bien supérieur à celui des années précédentes. Ceci est probablement dû à une plus grande participation aux régates externes.

Comme pour les régates externes, le YCC ajouta plusieurs événements d'une façon structurée. En février 2002, un questionnaire circula parmi les participants aux régates externes 2001. Ce questionnaire est encore disponible sur le Web. Le système de formation des équipages et de leur répartition pour chaque cas y est explicité. Nos Surprises ont participé à 35 régates, dont les équipages ont été composés de 54 différentes personnes, totalisant 153 participations. Le nombre moyen de courses par participant est de 2.8. Pour le futur, les *match races* vont rester inchangés. Une rencontre réunissant les participants aux régates externes 2002 va être mise sur pied en février afin de parfaire l'organisation 2003.

Croisière du Jeune Genevois

La croisière du Jeune Genevois 2002 tendait à être peu chère et brève, afin d'attirer aussi les nouveaux membres, comme cela avait été suggéré par certains, et cela fut un succès. La même formule sera reconduite en 2003, soit vers l'Île d'Elbe, la Camargue ou Nice. Cette année, la demande dépassa le nombre de places disponibles et certains inscrits n'ont donc pas pu participer. L'année prochaine, un bateau supplémentaire est prévu.

Rapport financier

Merci de vous référer à la version imprimée du budget YCC 2002, pour plus de détails. Le trésorier 2002 remercie Cristina Morone pour l'excellent travail qu'elle a effectué en tant que trésorière précédente.

Un tableau comparatif entre les dépenses 2001/2002 est présenté.

Recettes: L'augmentation du nombre de membres signifie une augmentation des recettes 2002

Dépenses: Cette année le budget "équipement" est réparti en deux postes : "matériaux" et "entretien".

Les dépenses de carburant 2002 ont été moins élevées que prévu, économies dues au nouveau moteur du bateau de surveillance

La location d'un espace à Versoix avait été budgétisée à 4'000.00, mais seuls 400.00 ont été dépensés puisque cet espace n'a rapidement plus été disponible.

Le budget 2002 se termine donc avec un surplus de 25'000.00 alors que 14'820.00 avait été budgétisés.

Nous avons budgétisés 15'000.00 pour le renouvellement de la flotte, mais ce sont en fait 37'000.00 qui ont été dépensés, à cause de l'achat du nouvel Yngling. L'aménagement du hangar BA5 n'a coûté que 711.00 au lieu des 5'000.00 prévus.

Rapport des vérificateurs de comptes

Stefano Buono, représentant les vérificateurs de comptes YCC, donne sa bénédiction sur le budget 2002 et confirme l'intention des vérificateurs de poursuivre leur mission en 2003.

Décharge du comité 2002 : Le comité 2002 est déchargé

Election du président du YCC : Gigi est élu par acclamation

Nomination du Comité 2003

Gigi présente le Comité 2003, qui est approuvé par l'Assemblée. Les membres sont:

Président: Gigi Rolandi
Vice-président: Marco Benvenuti
Secrétaire: Elena Gianolio
Trésorier: Udo Wagner

Membres du Comité:

Enrico Bravin,
Giovanni Cervelli,
Gijs de Rijk
Christine Détraz
Timothy Hancox
Robert Herzog
Vincenzo Innocente
Salvatore Mele,
Paul Rabar,
Sandro Vascotto,
Robert Veenhof

En 2003, 3 nouveaux membres: Christine Détraz, Timothy Hancox et Gijs de Rijk.
Ont quitté le comité: Mario Campanelli, Michel Cornevin et Patrick Janot.

Cotisations pour la saison 2003

Une proposition d'augmenter le montant de la cotisation à partir de 2003 pour les membres actifs est soumise à l'Assemblée Générale. Cette augmentation est due aux effets cumulés de l'inflation connue depuis la dernière modification du montant de la cotisation ainsi par les projets futurs de renouvellement de la flotte.

Avant de passer au vote, quelques questions sont posées notamment sur la possibilité d'affecter une part substantielle du budget pour résoudre la situation du First, soit en effectuant une complète rénovation, soit en le remplaçant. Un rapide calcul montre que ceci utiliserait la totalité des bénéfices du YCC et ce pendant 2 ans, ce qui représente un investissement trop important.

Vote: l'Assemblée Générale approuve à l'unanimité l'augmentation des cotisations qui se présentent désormais ainsi:

Catégorie	Cotisation annuelle (CHF)	Cotisation d'entrée au club
membres actifs	250.00	100.00
Juniors actifs (a)	100.00	50.00
Membre ami (b)	60.00	0
Membre honoraire	0	0
Membre temporaire	70.00/mois	0

Budget prévisionnel 2003

Présentation de deux budgets prévisionnels pour 2003. L'un prend en compte l'augmentation des cotisations (voir point précédent) et l'autre n'en tient pas compte. Merci de vous référer à la version imprimée pour plus de détails.

A noter: En 2003, la contribution de l'Association du personnel du CERN sera probablement revue à la baisse par rapport aux années précédentes parce que nous ne louons plus d'espace à la buvette de Versoix.

Le montant du budget "matériel" est plus élevé à cause des projets de renouvellement de plusieurs jeux de voile.

Le budget prévisionnel 2003 est approuvé.

Divers

Paul Gelissen aimerait que les régates YCC soient plus longues afin d'encourager la participation des propriétaires de grands bateaux privés. De plus, les règles en vigueur pour les protestations devraient faire partie des instructions de participation.

Nick Ziogas aimerait que le Comité examine les possibilités de participation à des régates en Méditerranée.

Il est suggéré que les régates mensuelles du YCC pourraient être organisées de façon à offrir plusieurs courses le même après-midi.

L'assemblée se termine à 20h21 et est suivie du verre de l'amitié.