

BOMBARD Explorer 550 “Mother Duck II” Checklists (FR)

Avant démarrage quand amarré à Port Choiseul

- Vérifier la pression des boudins du bateau (3.4 psi / 240 mb/ 0.24 bar)
- Interrupteur alimentation en position “ON”
- Clé du moteur et kill cord, en place
- Hélice immergée, moteur descendu en position vertical
- Vérifier niveau d'essence (SP95 ou E10)
- Vérifier présence équipements obligatoires
- Remplir le livre de bord

Équipements obligatoires (Selon OCV, 25.03.2021)

- Seau
- Pompe de cale
- Klaxon ou corne
- Pavillon de détresse couleur rouge
- Gaffe
- Rames ou pagaie
- Ancre avec corde ou chaîne (20m au minimum)
- Cordages (appropriés au poids et à la longueur du bateau)
- Extincteur selon la norme EN ISO 9094 (2 Kg)
- Bouée de sauvetage avec drisse flottante de 10 m
- 1 gilet par personne se trouvant à bord (poussée 7.5 kg / 75 daN)
- Lumières de navigation (pour navigation de nuit)

Amarrage à Port Choiseul

- Hélice immergée, moteur descendu en position vertical
- Réduire la pression des boudins du bateau
- Couper Interrupteur alimentation en position “OFF”
- Remplir le livre de bord
- Mettre la bâche

Avant sortie de l'eau pour mise sur remorque

- Amarres en place à l'avant et à l'arrière
- Hélice hors eau, moteur monté en position horizontal

Avant de rouler sur route

- Rampe de feux éclairage en place et connectée au câble électrique
- Roue jokey d'appui en position haute
- Connecteur électrique remorque branché sur la voiture
- Chaîne de sécurité de la remorque fixée à la voiture
- Moteur fixé avec cale, volant tourné à droite
- Bateau arrimé à l'arrière
- Corde de sécurité fixé à l'avant à l'anneau d'étrave
- Cordes, objets et gilets à l'intérieur du bateau arrimés
- Vérifier position manivelle du treuil de la remorque
- Cales de roues enlevées et accrochées à la remorque
- Vérifier pression boudins bateau et **roues**
- Couper Interrupteur alimentation en position “OFF”

Avant mise à l'eau depuis remorque

- Bouchons de cale et nable de vidange en place
- Rampe de feux éclairage remorque enlevée
- Connecteur électrique mis au sec au milieu de la remorque
- Cale du moteur enlevée, moteur levé en position horizontal
- Sangles à l'arrière du bateau enlevées
- Corde de sécurité décroché à l'avant de l'anneau d'étrave
- Amarres en place à l'avant et à l'arrière
- Clé du moteur et kill cord, en place

Stockage dans BA5

- Moteur descendu en position vertical
- Enlever nable de vidange et bouchon de cale
- Réduire la pression des boudins du bateau
- Couper Interrupteur alimentation en position “OFF”
- Laisser la clé et tous les accessoires sur le bateau

BOMBARD Explorer 550 "Mother Duck II" Checklists (EN)

Before start when moored in Port Choiseul

- Check the pressure of the boat's flanges (3.4 psi / 240 mb/ 0.24 bar)
- Power Switch in "ON" position
- Engine key and kill cord, in place
- Propeller in the water, Engine lowered in vertical position
- Check fuel level (SP95 or E10)
- Check presence of mandatory equipment
- Fill in the logbook

Mandatory equipment (According to OCV, 25.03.2021)

- Bucket
- Bilge pump
- Horn
- Red distress flag
- Goof
- Paddles
- Anchor with rope or chain (20m minimum)
- Ropes (appropriate to the weight and length of the boat)
- Fire extinguisher according to EN ISO 9094 (2 Kg)
- Lifebuoy with 10 m floating rope
- 1 vest per person on board (thrust 7.5 kg / 75 daN)
- Navigation lights (for night navigation)

Mooring in Port Choiseul

- Propeller in the water, Engine lowered in vertical position
- Reduce the pressure of the boat flanges
- Cut power switch in "OFF" position
- Fill in the logbook
- Put on the cover

Taking the boat out of the water and loading on the trailer

- Mooring sheets in place at bow and stern
- Propeller out of the water, engine raised in horizontal position

Boat on trailer, before riding on the road

- Ramp of lights in place and connected to the electric cable
- Front (jockey) small wheel raised in high position
- Trailer electrical connector plugged into the car
- Trailer safety chain attached to the car
- Engine fixed with wedge, steering wheel turned to the right
- Boat attached to the trailer using straps
- Safety rope attached to the front of the bow ring
- Ropes, objects and vests inside the boat stowed
- Check the crank position of the trailer winch
- Wheel chocks removed and attached to the trailer
- Check boat flange and wheel pressure
- Cut power switch in "OFF" position

Before putting the boat in the water from the trailer

- Bilge and drain plugs in place
- Ramp of trailer lighting lights removed
- Electrical connector placed in the dry in the middle of the trailer
- Engine block removed, engine raised in horizontal position
- Straps at the back of the boat removed
- Safety rope removed from the front bow ring
- Mooring lines in place stern and bow
- Engine key and kill cord in place

Storage in BA5

- Engine lowered in vertical position
- drain plugs and bilge plug removed
- Reduce the pressure of the boat flanges
- Cut power switch in "OFF" position
- Leave the key and all accessories in the boat

BOMBARD Explorer 550 “Mother Duck II” Checklists (FR)

Avant démarrage quand amarré à Port Choiseul

- Vérifier la pression des boudins du bateau (3.4 psi / 240 mb/ 0.24 bar)
- Interrupteur alimentation en position “ON”
- Clé du moteur et kill cord, en place
- Hélice immergée, moteur descendu en position vertical
- Vérifier niveau d'essence (SP95 ou E10)
- Vérifier présence équipements obligatoires
- Remplir le livre de bord

Équipements obligatoires (Selon OCV, 25.03.2021)

- Seau
- Pompe de cale
- Klaxon ou corne
- Pavillon de détresse couleur rouge
- Gaffe
- Rames ou pagaie
- Ancre avec corde ou chaîne (20m au minimum)
- Cordages (appropriés au poids et à la longueur du bateau)
- Extincteur selon la norme EN ISO 9094 (2 Kg)
- Bouée de sauvetage avec drisse flottante de 10 m
- 1 gilet par personne se trouvant à bord (poussée 7.5 kg / 75 daN)
- Lumières de navigation (pour navigation de nuit)

Amarrage à Port Choiseul

- Hélice immergée, moteur descendu en position vertical
- Réduire la pression des boudins du bateau
- Couper Interrupteur alimentation en position “OFF”
- Remplir le livre de bord
- Mettre la bâche

BOMBARD Explorer 550 “Mother Duck II” Checklists (EN)

Before start when moored in Port Choiseul

- Check the pressure of the boat's flanges (3.4 psi / 240 mb/ 0.24 bar)
- Power Switch in “ON” position
- Engine key and kill cord, in place
- Propeller in the water, Engine lowered in vertical position
- Check fuel level (SP95 or E10)
- Check presence of mandatory equipment
- Fill in the logbook

Mandatory equipment (According to OCV, 25.03.2021)

- Bucket
- Bilge pump
- Horn
- Red distress flag
- Goof
- Paddles
- Anchor with rope or chain (20m minimum)
- Ropes (appropriate to the weight and length of the boat)
- Fire extinguisher according to EN ISO 9094 (2 Kg)
- Lifebuoy with 10 m floating rope
- 1 vest per person on board (thrust 7.5 kg / 75 daN)
- Navigation lights (for night navigation)

Mooring in Port Choiseul

- Propeller in the water, Engine lowered in vertical position
- Reduce the pressure of the boat flanges
- Cut power switch in “OFF” position
- Fill in the logbook
- Put on the cover

BOMBARD Explorer 550 “Mother Duck II” remorquage

Avant sortie de l’eau pour mise sur remorque

- Amarres en place à l’avant et à l’arrière
- Hélice hors eau, moteur monté en position horizontal

Avant de rouler sur route

- Rampe de feux éclairage en place et connectée au câble électrique
- Roue jokey d’appui en position haute
- Connecteur électrique remorque branché sur la voiture
- Chaîne de sécurité de la remorque fixée à la voiture
- Moteur fixé avec cale, volant tourné à droite
- Bateau arrimé à l’arrière
- Corde de sécurité fixé à l’avant à l’anneau d’étrave
- Cordes, objets et gilets à l’intérieur du bateau arrimés
- Vérifier position manivelle du treuil de la remorque
- Cales de roues enlevées et accrochées à la remorque
- Vérifier pression boudins bateau et **roues**
- Couper Interrupteur alimentation en position “OFF”

Avant mise à l’eau depuis remorque

- Bouchons de cale et nable de vidange en place
- Rampe de feux éclairage remorque enlevée
- Connecteur électrique mis au sec au milieu de la remorque
- Cale du moteur enlevée, moteur levé en position horizontal
- Sangles à l’arrière du bateau enlevées
- Corde de sécurité décroché à l’avant de l’anneau d’étrave
- Amarres en place à l’avant et à l’arrière
- Clé du moteur et kill cord, en place

Stockage dans BA5

- Moteur descendu en position vertical
- Enlever nable de vidange et bouchon de cale
- Réduire la pression des boudins du bateau
- Couper Interrupteur alimentation en position “OFF”
- Laisser la clé et tous les accessoires sur le bateau

BOMBARD Explorer 550 “Mother Duck II” towing (EN)

Taking the boat out of the water and loading on the trailer

- Mooring sheets in place at bow and stern
- Propeller out of the water, engine raised in horizontal position

Boat on trailer, before riding on the road

- Ramp of lights in place and connected to the electric cable
- Front (jockey) small wheel raised in high position
- Trailer electrical connector plugged into the car
- Trailer safety chain attached to the car
- Engine fixed with wedge, steering wheel turned to the right
- Boat attached to the trailer using straps
- Safety rope attached to the front of the bow ring
- Ropes, objects and vests inside the boat stowed
- Check the crank position of the trailer winch
- Wheel chocks removed and attached to the trailer
- Check boat flange and wheel pressure
- Cut power switch in “OFF” position

Before putting the boat in the water from the trailer

- Bilge and drain plugs in place
- Ramp of trailer lighting lights removed
- Electrical connector placed in the dry in the middle of the trailer
- Engine block removed, engine raised in horizontal position
- Straps at the back of the boat removed
- Safety rope removed from the front bow ring
- Mooring lines in place stern and bow
- Engine key and kill cord in place

Storage in BA5

- Engine lowered in vertical position
- drain plugs and bilge plug removed
- Reduce the pressure of the boat flanges
- Cut power switch in “OFF” position
- Leave the key and all accessories in the boat